

**Российская Федерация
Республика Алтай
Сельская администрация
МО Чойское сельское
поселение
Чойского района
ПОСТАНОВЛЕНИЕ
649180 с. Чоя
тел./факс 8-388-40-22-2-75
E-mail: choia-
poselenia@mail.ru**

**Россия Федерациязы
Алтай Республиканын
Чой аймагында
Чой журт јеезин журт
Администрациязы
ЈӨП
649180 с. Чой
Тел. 8-388-40-22-2-75
E-mail: choia-
poselenia@mail.ru**

14.07.2020 года

с. Чоя

№ 129

**Об утверждении муниципальной программы комплексного развития
транспортной инфраструктуры «Чойское сельское поселение» на
2020-2030 гг.**

В соответствии с Федеральным законом от 29.12.2014г. № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 01 октября 2015г. № 1050 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Глава сельской администрации Чойского сельского поселения

ПОСТАНОВИЛ:

1. Утвердить муниципальную программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Чойского сельского поселения на 2020-2030 годы согласно приложению.
2. Контроль за реализацией программы оставляю за собой.
3. Настоящее решение вступает в силу со дня его официального опубликования.

Глава сельской администрации
Чойского сельского поселения

М.С. Братцев

УТВЕРЖДЕНО
Постановлением Главы
Сельской администрации Чойского
сельского поселения
от 14.07.2020г. № 129

**Муниципальная целевая программа
комплексного развития транспортной инфраструктуры Сельской
администрации Чойского сельского поселения Чойского района
Республики Алтай
на 2020-2030 гг.**

с. Чоя 2020г.

1. ПАСПОРТ

программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Сельской администрации Чойского сельского поселения Чойского района Республики Алтай

№ п/п		
1.	Наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Сельской администрации Чойского сельского поселения Чойского Республики Алтай
2.	Основание для разработки программы	<ul style="list-style-type: none"> - Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; - Градостроительный кодекс РФ от 29 декабря 2004 №190-ФЗ - Федеральный закон от 29 декабря 2014года №456 - ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ и отдельные законные акты РФ» -Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; -Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»; Поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011года Пр-701; -постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов». Генеральный план Чойского сельского поселения.
3.	Наименование заказчика	Сельская администрация Чойского сельского поселения Чойского района, Республика Алтай, Чойский район, с. Чоя, ул. Ленина, 27
4.	Наименование разработчика	Сельская администрация Чойского сельского поселения Чойского района Республика Алтай, Чойский район, с. Чоя, ул. Ленина, 27
5.	Цели	-Развитие современной и эффективной

	программы	<p>транспортной инфраструктуры Сельской администрации Чойского сельского поселения Чойского района;</p> <ul style="list-style-type: none"> -Повышение уровня безопасности движения; -Доступность и качество оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.
6.	Задачи программы	<ul style="list-style-type: none"> - Организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения; - Организация мероприятий по развитию и совершенствованию автомобильных дорог общего пользования местного значения поселения; -Организация мероприятий по повышению безопасности дорожного движения на территории поселения; - Формирование безопасного поведения участников дорожного движения и предупреждение дорожно-транспортного травматизма.
7.	Целевые показатели (индикаторы)	<p>Технико-экономические показатели:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям; - Увеличение протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям. - Увеличение протяженности дорог с твердым покрытием. - Восстановление тротуарной сети в поселении. <p>Финансовые показатели:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Снижение расходов на ремонт и содержание автомобильных дорог из расчета на 1 км. <p>Социально-экономические показатели:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Обеспеченность населения доступными безопасными и качественными круглогодичными услугами транспорта. - Количество внедренных технических средств организации дорожного движения.

8.	Сроки и этапы реализации программы	Срок реализации Программы - 2020 - 2030 г.г. Этапы реализации: -Первый этап - 2020 - 2025 г.г. -Второй этап - 2026 - 2030 г.г.					
9.	Запланированные мероприятия	<ul style="list-style-type: none"> - содержание автомобильных дорог и пешеходных зон; - капитальный ремонт, ремонт, ямочный ремонт дорог; - капитальный ремонт, ремонт, дворовых территорий, подъездных дорог к дворовым территориям ; - реконструкция существующих дорог. - строительство автомобильных дорог. 					
10.	Объемы и источники финансирования	Годы реализации	Источники финансирования, тыс. рублей				
			Итого	в том числе по источникам финансирования			
				МБ	КБ(потреб)	ФБ	ВБС
		2020 год	200,00	0	0	200,00	0
		2021 год	200,00	0	0	200,00	0
		2022 год	200,00	0	0	200,00	0
		2023 год	200,00	0	0	200,00	0
		2024 год	200,00	0	0	200,00	0
		2025 год	200,00	0	0	200,00	0
		2026-2030 годы	400,00	0	0	400,00	0
Всего:	1600,00	0	0	1600,00	0		

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

2.1. Анализ положения Сельской администрация Чойского сельского поселения Чойского района в структуре пространственной организации Республики Алтай

Сельская администрация Чойского сельского поселения Чойского района расположена в северной части Республики Алтай.

Дорожная сеть в поселении развита слабо. Единственной асфальтированной дорогой, пересекающей район в направлении с запада на восток в более обжитой его части, является транзитная трасса Горно-Алтайск – Телецкое озеро. Большинство населенных пунктов района располагаются в стороне от основной трассы. Все села связаны с районным центром грунтовыми автодорогами.

Чойский район – десятое по численности район Республики Алтай.

Сельская администрация Чойского сельского поселения Чойского района находится в 64 км от Республиканского центра г. Горно-Алтайска.

К основным преимуществам территориального расположения Сельская администрация Чойского сельского поселения Чойского района можно отнести следующее:

- выгодное транспортно-географическое положение района, значение которого возрастёт с развитием транспортной инфраструктуры;
- Чойский район граничит на востоке с Турочакским районом, перспективная точка экономического развития, развитая транспортная сеть способствует развитию торговых, экономических и туристических связей.

По территории района проходит региональная дорога: Горно-Алтайск – Чоя – Верх-Бийск.

2.2. Характеристика поселения

В состав Сельской администрация Чойского сельского поселения Чойского района входит пять поселений: с. Чоя, с. Гусевка, с. Киска, с. Ишинск, с. Советское

с. Чоя - является административным центром района.

Территориальные ресурсы муниципального образования «Чойский район» выглядят следующим образом:

Территориальные ресурсы муниципального образования «Чойский район» выглядят следующим образом:

Вид зоны / Наименование поселения	Чойское СП, га
Зона градостроительного использования, га	831,51
Зона инженерной и транспортной инфраструктуры, га	301,82
Зона сельскохозяйственного использования, га	13463,85
Зона рекреационного назначения, га	37993,04
Зона специального назначения, га	3,67
Зона производственного использования, га	1,92

Всего 52595,81 га

Налогооблагаемая площадь земельных участков распределена по следующим видам:

Площадь земель сельскохозяйственного назначения 23489 га,

- 741 га в собственности граждан;
 - 355га в собственности юридических лиц;
 - 71373,4 га не разграниченные земельные участки. Земли населенных пунктов составляют 5690 га, из них:
 - 1712,2 га в собственности граждан;
 - 3978 га в собственности юридических лиц.
 - 133 га не разграниченные земельные участки.
- Земли особо охраняемых территорий и объектов 32 га, из них:
- 0 га земли лечебно-оздоровительных местностей и курортов;
 - 32 га земли рекреационного назначения.

Земли промышленности – 727 га.

Таким образом, за счет предоставления в собственность граждан и юридических лиц неразграниченных земельных участков возможно увеличение площади налогооблагаемых земель и увеличения доходной части местных бюджетов за счет поступления налоговых доходов.

Численность населения на 01.01.2020 года составляет 2914 человек.

2.2.1. Социально-экономическая характеристика

Социальная сфера. На территории Чойского сельского поселения функционируют предприятия, обеспечивающие население коммунальными услугами «Чойское ЖКХ» и «Чойское ЖКУ», почтовое отделение России, Чойский дополнительный офис Сбербанка, работают мобильные связи – МТС, Мегафон, Билайн.

Система образования на территории поселения представлена 2 учреждениями: 1 ДООУ, 1 общеобразовательными школами.

Медицинское обслуживание в Сельская администрация Чойского сельского поселения Чойского района осуществляется лечебно-профилактическим учреждением: 1 центральная районная больница, 1 ФАП

В Сельской администрации Чойского сельского поселения Чойского района имеется учреждение культуры, которая состоит из 1 библиотек, 1 клубное учреждение. Имеется 2 музея, из которых 1 – в МО «Чойская СОШ».

Сеть спортивно-оздоровительных учреждений Чойского района состоит из одного стадиона, 2 спортивных залов (при школе).

Промышленность. В Сельская администрация Чойского сельского поселения Чойского района получила развита лесная и деревообрабатывающая промышленность (20,2 % вывозки древесины РА, в том числе 17,9 % деловой, 27,1 % – пиломатериалов).

Поселение имеет возможности для сбора дикоросов (грибов, ягод, кедрового ореха), однако размеры запасов дикоросов на территории поселения не определены. Заготовка ягод, грибов и ореха носит стихийный характер.

Среди преимуществ поселения можно обозначить:

потенциал географического положения и транспортной доступности и инфраструктуры;

человеческий потенциал высококвалифицированных кадров, образованной молодежи и в целом интеллектуальных и духовно развитых жителей;

природный потенциал, включающий красивую окружающую поселение природу, места отдыха, реки, озера, горы, достаточно умеренный для местности климат;

потенциал предпринимательства, основанный на активно развивающемся малом бизнесе, играющем особенно важную роль в строительстве, жилищно коммунальном хозяйстве торговле и обслуживании населения;

культурный потенциал, базирующийся на учреждениях и организациях сферы культуры;

организационный потенциал местного управления и опыт стратегического планирования;

экономические ресурсы муниципального имущества и муниципального землевладения.

2.2.2. Характеристика градостроительной деятельности

Основными мероприятиями, предусмотренными Градостроительным планом по развитию территории поселения являются:

- Обеспечение современной инженерной инфраструктуры жилых микрорайонов (в том числе индивидуальной застройки);
- Комплексное решение транспортных проблем: развитие транспортной инфраструктуры с созданием новых транспортных связей и реконструкцией существующих;
- Обеспечение объектами культурно-бытового обслуживания;
- Вынос жилой застройки и общественных объектов, связанных с длительным пребыванием населения, из зон санитарной вредности промышленного предприятия;
- Развитие производственной зоны для размещения новых предприятий и коммунально-складских помещений.

2.2.3. Деятельность в сфере транспорта

В районе преобладает автомобильный транспорт. Транспортная инфраструктура поселения представлена сетью автомобильных дорог. Протяженность автомобильных дорог общего пользования оставляет 38,6 км. В Сельской администрации Чойского сельского поселения Чойского района отсутствует специализированное пассажирское предприятие, так как ввиду непосредственной близости к г. Горно-Алтайску потребность в пригородных и междугородних пассажироперевозках полностью обеспечивают предприятия города и индивидуальные частные предприниматели. Создание собственного пассажирского предприятия экономически нецелесообразно. Большинство передвижений приходится на личном транспорте и пешеходным сообщением. Грузовой транспорт в основном представлен малым коммерческим транспортом.

2.2.4. Оценка транспортного спроса

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- объекты социальной сферы;
- объекты трудовой деятельности;
- узловые объекты транспортной инфраструктуры.

2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Развитие транспортной системы района является необходимым условием улучшения качества жизни жителей в поселении.

Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Транспортную инфраструктуру поселения образуют линии и устройства междугородного транспорта.

В основе формирования улично-дорожной сети поселения лежит: главная дорога, второстепенные дороги, проезды необщего пользования, подъезды к дворовым территориям жилых домов.

Основные транспортно-экономические связи поселения с другими регионами осуществляются автомобильным транспортом.

Для междугороднего пассажирского автотранспорта имеется 5 остановочных павильонов.

Водного и воздушного транспорта в районе не имеется.

2.4. Характеристика сети дорог района

с. Чоя

Генеральным планом Чойского сельского поселения предусматривается совершенствование улично-дорожной сети:

- основные улицы, обустройство дорожной одежды с облегченным типом покрытия – ширина проезжей части 7,5 м;
- второстепенные улицы и проезды, дорожная одежда пешеходного типа – ширина проезжей части 6 м.

Проектируемые улицы – ширина 6м, протяженность 3,9 км, площадь покрытия 23400 кв.м.

с. Гусевка

Улично-дорожная сеть

Предусматривается совершенствование улично-дорожной сети:

- основные улицы, обустройство дорожной одежды с облегченным типом покрытия – ширина проезжей части 6 м;
- второстепенные улицы и проезды, дорожная одежда пешеходного типа – ширина проезжей части 6 м.

с. Киска

Улично-дорожная сеть

Предусматривается совершенствование улично-дорожной сети:

- основные улицы, обустройство дорожной одежды с облегченным типом покрытия – ширина проезжей части 7,5 м, протяженность – 2,3 км, площадь покрытия 17400 кв.м.;
- второстепенные улицы и проезды, дорожная одежда пешеходного типа – ширина проезжей части 6 м протяженность – 0,8 км, площадь покрытия 4800 кв.м.

с. Советское

Улично-дорожная сеть

Предусматривается совершенствование улично-дорожной сети:

- второстепенные улицы и проезды, дорожная одежда пешеходного типа – ширина проезжей части 6 м, протяженность – 2,1 км, площадь покрытия 12600 кв.м.

с. Ишинск

Улично-дорожная сеть

Предусматривается совершенствование улично-дорожной сети:

- второстепенные улицы и проезды, дорожная одежда пешеходного типа – ширина проезжей части 6 м, протяженность – 0,7 км, площадь покрытия 4200 кв.м.

Большинство дорог общего пользования местного значения имеют асфальтированное и грунтовое покрытие, 2 населенных пунктов поселения располагается в стороне от основной трассы. Эти села связаны с районным центром.

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры поселения. Они связывают территорию поселения с сельскими поселениями района, обеспечивают жизнедеятельность и во многом определяют возможности развития поселения, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. От уровня развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста поселения, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшения качества жизни населения.

К автомобильным дорогам общего пользования местного значения относятся муниципальные дороги, улично-дорожная сеть и объекты дорожной инфраструктуры, расположенные в границах поселения.

Развитие экономики Чойского сельского поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая

зависит от уровня развития и состояния сети, автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, высокой сейсмичности, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог.

Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков недоремонта. В условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог.

Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования местного значения Сельской администрации Чойского сельского поселения позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

Основные местные автомобильные дороги выполняют связующие функции между улицами и поселений Чойского района.

Наименование	Протяженность	В т.ч. по виду покрытия			Наличие конструктивных дорог, тыс. руб.		Численность населения, человек	Идентификационный номер
		асфальтобетон	Гравийное	Грунтовое	Мосты шт/п.м.	Трубы шт/п.м.		
с. Чоя, ул. Кирпичная	600 м.		600 м.					84 245 860 7 ОП МП-1
с. Чоя, ул. Калинина	1562 м.	250 м.	1312 м.					84 245 860 7 ОП МП-2
с. Чоя, ул. Кирова	700 м.		700 м.					84 245 860 7 ОП МП-3
с. Чоя, ул. Набережная	500 м.		500 м.					84 245 860 7 ОП МП -4

с. Чоя, ул. Ленина	1925 м.	1925 м.					84 245 860 7 ОП МП -5
с. Чоя, ул. Красноармейская	1200 м.	1200 м.					84 245 860 7 ОП МП -6
с. Чоя, ул. Молодежная	913 м.		913 м.				84 245 860 7 ОП МП-7
с. Чоя, ул. Социалистическая	1750 м.		1750 м.				84 245 860 7 ОП МП -8
с. Чоя, ул. Партизанская	440 м.		440 м.				84 245 860 7 ОП МП-9
с. Чоя, ул. Советская	1260 м.	600 м.	660 м.				84 245 860 7 ОП МП-10
с. Чоя, ул. Горького	630 м.		630 м.				84 245 860 7 ОП МП-11
с. Чоя, ул. Волкова	860 м.		860 м.				84 245 860 7 ОП МП-12
с. Чоя, пер. Льва Толстого	400 м.		400 м.				84 245 860 7 ОП МП-13
с. Чоя, пер. Ключевой	300 м.		300 м.				84 245 860 7 ОП МП-14
с. Чоя, ул. Октябрьская	2832 м.		2832 м.				84 245 860 7 ОП МП-15
с. Чоя, ул. Луговая	300 м.		300 м.				84 245 860 7 ОП МП-29
с. Чоя, ул. Ворошилова	4692 м.	270 м.	4422 м.				84 245 860 7 ОП МП-30
с. Чоя, ул. им. М.Г. Побегаяева	1795 м.		1795 м.				84 245 860 7 ОП МП-31
с. Чоя, ул. Туринская	1850 м.		1850 м.				84 245 860 7 ОП МП -32
с. Чоя, ул. Пушкина	3792 м.	2 892 м.	900 м.				84 245 860 7 ОП МП -33
с. Чоя, ул. Садовая	400 м.		400 м.				84 245 860 7 ОП МП-34
с. Чоя, ул. Полевая	1096 м.		796 м.	300 м.			84 245 860 7 ОП МП -35
с. Чоя, ул. Еловая	300 м.		300 м.				84 245 860 7 ОП МП-36
с. Чоя, ул. Нагорная	1300 м.		940 м.	360 м.			84 245 860 7 ОП МП-37
с. Чоя, пер. Заводской	820 м.		820 м.				84 245 860 7 ОП МП-38
с. Чоя, пер. Береговой	750 м.		750 м.				84 245 860 7 ОП МП- 40
с. Чоя, ул. Лесная	1600 м.	1100 м.	500 м.				84 245 860 7 ОП МП-16
с. Чоя, ул. Новая	400 м.		400 м.				84 245 860 7 ОП МП-19
с. Чоя, ул. Жияякова	540 м.			540 м.			84 245 860 7 ОП МП-42
с. Чоя, ул. Солдатская	1760 м.	700 м.	1060 м.				84 245 860 7 ОП МП -43
с. Чоя, ул. Успенская	1520 м.		1520 м.				84 245 860 7 ОП МП -44
с. Чоя, пер. Виноградный	320 м.			320 м.			84 245 860 7 ОП МП -45

с. Чоя, пер. Зимний	330 м.			330 м.				84 245 860 7 ОП МП -46
с. Чоя, ул. Ишинская	470 м.		470 м.					84 245 860 7 ОП МП -47
с. Чоя, ул. Радужная	500 м.			500 м.				84 245 860 7 ОП МП -48
с. Чоя, ул. Солнечная	1040 м.			1040 м.				84 245 860 7 ОП МП -49
с. Чоя, ул. Т.Я. Королева	370 м.			370 м.				84 245 860 7 ОП МП -50
с. Чоя, ул. Восточная	450 м.			450 м.				84 245 860 7 ОП МП -51
ИТОГО	42267 м.	8937 м.	29120 м.	4210 м.				
с. Гусевка, ул. 40 лет Победы	4870 м.	1270 м.	3600 м.					84 245 860 7 ОП МП-41
с. Гусевка, ул. Центральная	2840 м.	905 м.	1935 м.					84 245 860 7 ОП МП-28
с. Гусевка, ул. Зеленая	1500 м.		1500 м.					84 245 860 7 ОП МП-17
ИТОГО	9210 м.	2175 м.	7035 м.					
с. Киска, ул. Горная	810 м.		810 м.					84 245 860 7 ОП МП-20
с. Киска, ул. Дружная	1700 м.		1700 м.					84 245 860 7 ОП МП-21
с. Киска, ул. Заречная	660 м.	660 м.						84 245 860 7 ОП МП-22
ИТОГО	3170 м.	660 м.	2510 м.					
с. Ишинск, ул. Петровская	500 м.	500 м.						84 245 860 7 ОП МП-27
с. Ишинск, ул. Дачная	715 м.		715 м.					84 245 860 7 ОП МП -52
ИТОГО								
с. Советское, ул. Совхозная	820 м.		820 м.					84 245 860 7 ОП МП-23
с. Советское, ул. Комсомольская	565 м.		565 м.					84 245 860 7 ОП МП-24
с. Советское, ул. Афганская	800 м.		800 м.					84 245 860 7 ОП МП-25
с. Советское, ул. Мирная	1860 м.	1860 м.						84 245 860 7 ОП МП-26
ИТОГО	4045 м.	1860 м.	2185 м.					
ИТОГО	59907 м.	14132 м.	41535 м.	4210 м.				

2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами)

Автомобильный парк Сельской администрации Чойского сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. Отмечается рост транспортных средств. Хранение транспортных средств осуществляется в гаражах, на придомовых территориях и, в незначительной степени, вдоль дорог общего пользования. Парковочные места имеются в местах массового скопления жителей, у объектов здравоохранения, торговли, производственных объектов и административных зданий.

Площадь гаражей боксового типа в настоящее время обеспечивает потребность в местах для длительного хранения парка автомобилей индивидуальных владельцев, проживающих в индивидуальной жилой застройке.

2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными связями.

Основным транспортом, обеспечивающим пассажирские перевозки, являются автобусы и частные такси.

На территории района автобусное пассажирское сообщение представлено междугородними движениями: Горно-Алтайск-Чоя-Артыбаш, Чоя-Сейка-Ынырга. Движения совершаются регулярно ежедневно в будни и по выходным в каждом направлении.

2.7. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения.

Генеральным планом Чойского сельского поселения предусматривается развитие сложившейся структуры улично-дорожной сети, строительство новых улиц, на расчетный период до 2030 года.

Показатели	Единица измерения	Современное состояние	Первая очередь строительства (до 2023г.)	Расчётный срок(до 2030г.)
Транспортная инфраструктура				
Протяженность дорог, в том числе:	км	59,9	4,9	55,0
-общего пользования муниципального значения	км	55,0	0	55,0
-общего пользования регионального значения	км	0	0	0
-общего пользования федерального значения	км	4,9	4,9	0

2.8. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения.

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ (ред. от 30.12.2015г.);
2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред. от 15.02.2016г) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
3. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ (ред. от 28.11.2015г.) «О безопасности дорожного движения»;
4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 21.01.2016г) «О правилах дорожного движения»;
5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
6. Генеральный план Чойского сельского поселения;
7. Нормативно-правовые акты Чойского сельского поселения:
 - Постановление Главы Чойского сельского поселения.

Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры;

координация усилий региональных органов исполнительной власти, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);

запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселения в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;

разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

2.9. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.

Финансовой основой реализации муниципальной программы являются средства бюджета Сельской администрации Чойского сельского поселения. Привлечение средств бюджета Республики Алтай учитывается как прогноз софинансирования мероприятий в соответствии с действующим законодательством.

Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом поселения на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Общий объем финансирования, необходимый для реализации мероприятий Программы на весь расчетный срок, составляет 1600,00 тыс. рублей, в том числе по годам:

Годы реализации	Источники финансирования, тыс. рублей				
	Итого	в том числе по источникам финансирования			
		МБ	КБ(потреб)	ФБ	ВБС
2020 год	200,00	0	0	200,00	0
2021 год	200,00	0	0	200,00	0
2022 год	200,00	0	0	200,00	0
2023 год	200,00	0	0	200,00	0
2024 год	200,00	0	0	200,00	0
2025 год	200,00	0	0	200,00	0
2026-2030 годы	400,00			400,00	
Всего:	1600,00	0	0	1600,00	0

Финансирование мероприятий Программы осуществляется в следующих формах бюджетных ассигнований: оплата муниципальных контрактов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд в целях реализации полномочий поселения по ремонту дорог местного значения.

Указанные в настоящей Программе средства, необходимые на реализацию мероприятий Программы, рассчитаны для ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети, уровень состояния которых требует дополнительных финансовых вложений.

Объемы финансирования муниципальной программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

3. Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий муниципальной программы и оценку эффективности реализации муниципальной программы.

Критериями оценки эффективности реализации Программы являются степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой, а также степень достижения показателей эффективности, установленных Методикой, утвержденной постановлением.